

La Bocca : elles militent pour des trains plus silencieux

Malgré des relevés moyens inférieurs au seuil de 80 décibels, l'association Avenir Cannes Ouest réclame des aménagements pour améliorer l'environnement sonore de 10000 Boccassiens

Ces trois Nicole-là, elles sont terribles... Donnez leur un os à ronger, elles ne le lâchent jamais! Nicole Biolet, Nicole Tredez, Nicole Guyomard sont respectivement présidente, secrétaire et trésorière d'*Avenir Cannes Ouest*, association créée il y a trois ans qui traite tous les dossiers chauds de La Bocca : sécurité, propreté, aménagement du boulevard du Midi et des rues adjacentes, ouvertures sur la mer... Depuis quelques mois, l'os, c'est la voie ferrée. Sa dangerosité et ses nuisances sonores. L'équipe a planté ses crocs dans ce dossier. Ça a payé. Du moins pour la partie sécurité (lire par ailleurs). « À force de solliciter RFF et la direction régionale de la SNCF, ils sont venus se rendre compte sur le terrain. Ce jour-là, outre la petite promenade

visant à leur montrer l'état de la voie, nous avons programmé de poser des sonomètres sur six balcons de riverains entre le boulevard Leader et la Verrerie. » Pendant une semaine en juin, les appareils ont enregistré ce qu'entendaient les quelque 10000 personnes résidant le long de la voie.

« En dessous des seuils... »

Les résultats sont tombés fin août. Insatisfaisants : les moyennes relevées ne dépassaient pas les seuils des points noirs. « On nous a dit qu'il n'était donc pas nécessaire de mettre en place des mesures de protections acoustiques sur les façades des immeubles. » Pas question de se laisser abattre pour autant : l'association a du répondant. « Nous avons fait savoir



De gauche à droite : Nicole Tredez, Nicole Biolet et Nicole Guyomard de l'association Avenir Cannes Ouest. (Photos Patrice Lapoirie)

que nous ne sommes pas pour des interventions sur les façades mais à la source. En posant des rames plus modernes et donc moins bruyantes, du ballast absorbant de bruit. Et puis si les moyennes⁽¹⁾ ne dépassaient pas le seuil (80 décibels), les courbes laissent apparaître des pics réguliers allant jusqu'à 85 et même 90 décibels. »

Avenir Cannes Ouest ne rêve pas : pour obtenir le changement des matériels, il va falloir du temps. Mais elle ne faiblit pas. « Dans ces dossiers la municipalité s'est toujours montrée soutenante, à nos côtés. »

Raison de plus – peut-être – pour ne pas lâcher...

CHRYS'TÈLE BURLOT
cburlot@nicematin.fr

1,73 décibels de 6 heures à 22 heures et 68 décibels de 22 heures à 6 heures.



Sur de longues portions, la voie ferrée est ouverte aux quatre vents.

Travaux en cours entre la Nadine et la gare

C'est, entre autres, en envoyant ce genre de photo – l'affiche « Sortez des rails », sur une voie ouverte aux quatre vents – que l'association a obtenu la visite de la direction régionale de la SNCF et la mise en place d'un programme de sécurisation des lieux. Le pont en fer-

raille du boulevard Leader a d'abord été entièrement rénové et sécurisé. Depuis fin décembre, des équipes nettoient les abords de la voie ferrée entre le chemin de la Nadine et la gare de la Bocca. Elle les sécurise en posant des grilles (plus de 3 km en tout) qui en empêchent l'accès.